SYSTEEM 290

Universele onderdelen

Rail

Model:	290
Materiaal:	Koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé
Lengtes:	2000, 3000, 4000, 5000 en 6000 mm
Bevestigingsgaten:	Geen

Raildragers: wandbevestiging

Raildrager 1A/290

Raildrager 1/290S
Raildrager 1/290SLC
Raildrager 1/290SRC

Raildrager 9/290

Raildrager 5A/290

Opmerkingen

- Verbindingsraildragers worden aanbevolen op elke railverbinding, bij het specificeren de letter “X” toevoegen.
- Toevoeging C = gesloten raildrager
  Toevoeging LC = links gesloten raildrager
  Toevoeging RC = rechts gesloten raildrager
- Gesloten raildragers dienen aan beide einden van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

SYSTEEM 290

Universele onderdelen

Raildragers: plafondbevestiging

Raildrager 3A/290

A

Raildrager 4A/290

A

Raildrager 4R/290S
Raildrager 4R/290SC

S

Lasdrager 4R/290SB
Lasdrager 4R/290SBC

S

Specials

Eindclip 1A/290EC
Eindclip ter afdichting en blokkering van de rail.
Bruikbaar i.c.m. raildrager: 1A, 3A, 4A, en 5A.

S

Stop HH3/290
Voor bevestiging in de rail, staal gegalvaniseerd met stootbutter.

S

SYSTEEM 290

Rechtschuivend beslag

Systeemopstelling: enkele rail

H S

Opmerkingen

- De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.
- Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.
- Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen.
- Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet >75% van de hoogte bedraagt.
- Voor alternatieve ondergeleiding, zie **www.henderson.nl**

SYSTEEM 290

Rechtschuivend beslag

Systeemopstelling: dubbele rail

H S

Opmerkingen

- De deuren kunnen schuiven in de dagopening voor elkaar: dus halve opening beschikbaar, of op dubbele baan achter muur, waardoor de gehele opening vrijkomt.
- Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.
- Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen.
- Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet >75% van de hoogte bedraagt.
- Voor alternatieve ondergeleiding, zie **www.henderson.nl**

SYSTEEM 290

Rechtschuivend beslag

Hangrollen

Hangrol 56MV/S
Hangrol 56K/S
Hangrol 56K/N
Hangrol 56K/N200*
Hangrol 56K/S200*

S
N
M

Hangrol 56KX/N
Hangrol 56KX/N200*
Hangrol 56KX/S
Hangrol 56KX/S200*

S
N

Hangrol 56KF/N200*
Hangrol 56KF/S200*

S
N

Hangrol 52K/S - Hangrol 52K/S200*
Hangrol 52K/N - Hangrol 52K/N200*

S
N

Hangrol 53K/N
Hangrol 53K/S
Hangrol 53K/N200*
Hangrol 53K/S200*

S
N

Hangrol 59K/N200*
Hangrol 59K/S200*

S
N

HENDERSON

SYSTEEM 290

Rechtschuivend beslag

Hangrollen

Hangrol 57K/S
Hangrol 57K/N
Hangrol 57K/S200*
Hangrol 57K/N200*

Hangrol 51K/S
Hangrol 51K/N
Hangrol 51K/S200*
Hangrol 51K/N200*

Hangrol 56,5K/N
Hangrol 56,5K/S
Maximum 75 kg / 2 hangrollen

Hangrol 58K/N**
Hangrol 58K/S
Maximum 20 kg / hangrol

Opmerkingen

- * 200 = 200 kg maximaal deurgewicht, anders maximaal 150 kg per twee hangrollen.
  ** Niet geschikt voor een bocht.
- Standaard hangrollen zijn uitgevoerd met bronzen lagering, 200 kg versies hebben naaldlagering, zijn onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar.
- Hangrollen met nylon wielen verminderen wrijving en hebben daardoor maximale draagkracht, tevens zijn ze geruisarm.
- Hangrollen met nylon wielen mogen niet gebruikt worden bij een omgevingstemperatuur van >80 °C.
- Voor automatische aandrijving; halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.